



# USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-613  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

## PROJEKT BUDOWLANY

### PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI UPALÉ

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Daszyna  
Daszyna 34a  
99-107 Daszyna

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: Daszyna  
Miejscowość: Upale

Działka	Obręb
123/1	Upale
123/2	Upale

Opracował :		
Projektant	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, wrzesień 2011 r.

**OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI UPALE  
(DZIAŁKA NR 123/1, 123/2)  
GMINA DASZYNA**

## SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
3.	LOKALIZACJA.....	4
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1.	PARAMETRY DROGI .....	4
5.2.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
5.3.	TRASA W PLANIE .....	5
5.4.	NIWELETA .....	6
5.5.	ODWODNIENIE.....	6
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	7
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	7
10.	INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	7

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Rogów,
- Mapa geodezyjna sytuacyjno - wysokościowa do celów opiniotwórczych w skali 1:1000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gruntowej o długości 800m w miejscowości Upale, gmina Daszyna.

## 3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Działka	Obręb
123/1	Upale
123/2	Upale

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię żwirową, obustronne pobocza gruntowe zmiennej szerokości. Odwodnienie na odcinku dł. ok. 160 m jednostronny rów o szerokości 3,00-3,50 m, na pozostałym odcinku odwodnienie powierzchniowo-wgłębne na przyległe tereny.

Kolizje nie występują.

Istniejące na PZT drzewa to pnie w terenie.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcję drogi zaprojektowano na ruch KR1.

### 5.1. Parametry drogi

Droga klasy D-dojazdowa,  
Prędkość projektowa - 40 km/h,  
Szerokość jezdni - 3,00 - 5,00 m,

### 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez IBDiM W-wa.:

- Warstwa ścieralna: AC 8 S 50/70: grubości 3 cm, szerokości 3,0 m -5,0 m,
- Warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70: grubości 3 cm, szerokości 3,30 m,

- Warstwa wyrównawcza: kruszywo naturalne (pospółka 0/63 mm) 20 cm, szerokości 6,0 m.

Pobocza z kruszywa naturalnego (pospółka 0/32mm) grub. 6 cm, szer. 1,5 m.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) - lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m<sup>2</sup>,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

### 5.3. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych (szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu).

Ł1			
Kąt	alfa	16,3338	stopnie
		0,2849	radiany
Promień	R	50,00	metry
Styczna	T	7,17	metry
Długość łuku	L	14,25	metry
Strzałka	WS	0,51	metry
Ł2			
Kąt	alfa	2,9823	stopnie
		0,0520	radiany
Promień	R	3 000,00	metry
Styczna	T	78,05	metry
Długość łuku	L	156,07	metry
Strzałka	WS	1,02	metry
Ł3			
Kąt	alfa	13,8688	stopnie
		0,2419	radiany
Promień	R	300,00	metry

<b>Styczna</b>	T	36,47	metry
<b>Długość łuku</b>	L	72,58	metry
<b>Strzałka</b>	WS	2,21	metry
<b>Ł4</b>			
<b>Kąt</b>	alfa	5,5649	stopnie
		0,0971	radiany
<b>Promień</b>	R	400,00	metry
<b>Styczna</b>	T	19,43	metry
<b>Długość łuku</b>	L	38,83	metry
<b>Strzałka</b>	WS	0,47	metry
<b>Ł5</b>			
<b>Kąt</b>	alfa	12,3961	stopnie
		0,2162	radiany
<b>Promień</b>	R	200,00	
<b>Styczna</b>	T	21,71	metry
<b>Długość łuku</b>	L	43,25	metry
<b>Strzałka</b>	WS	1,17	metry

#### 5.4. Niweleta

Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Dokonano korekty spadków terenu.

#### 5.5. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi - powierzchniowo-wgłębne.

Rów przydrożny odmułwić na głębokość ok. 30 cm. W trakcie odmulania wyprofilować skarpy rowu.

### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej: 2400 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia warstwy wiążącej: 2640 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia warstwa wyrównawczej: 4800 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy: 2400 m<sup>2</sup>

### 7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

## 8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska.

## 10. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi w miejscowości Upale mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

opracował :

mgr inż. Paweł Jodaniewski

.....